

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2021년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

대성교

2021.12

(주)명성엔지니어링

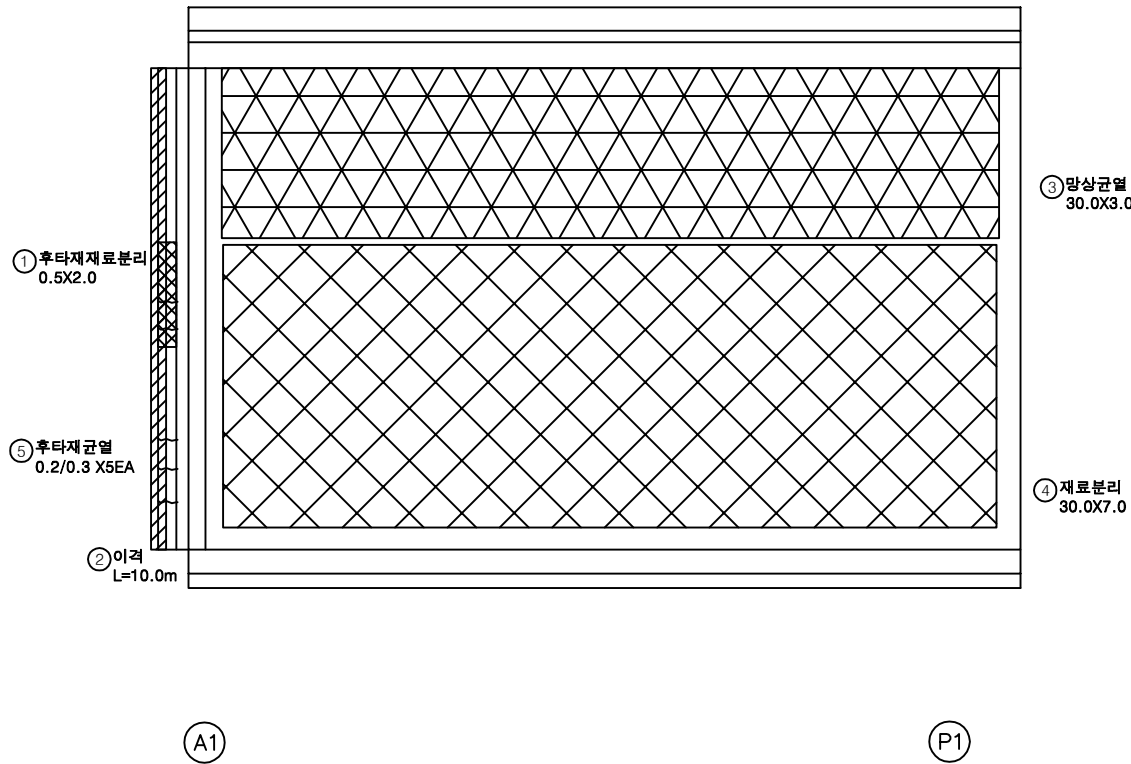
상 주 방 향

## 손상물량표

상주방향

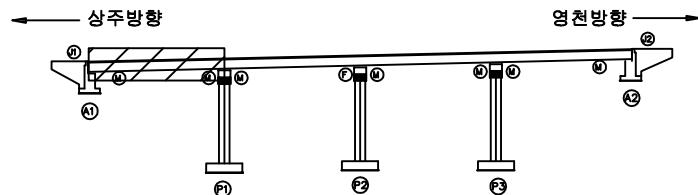


영천방향

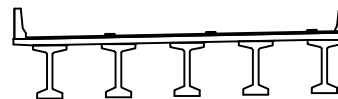


| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고      |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|---------|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 후타재재료분리 |           | 0.5       | 2.0       | 1.00   | m <sup>2</sup> | 1  | 21'하 보수 |
| 2  | 이격      |           | 10.0      |           | 10.00  | m              | 1  |         |
| 3  | 망상균열    |           | 30.0      | 3.0       | 90.00  | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 4  | 재료분리    |           | 30.0      | 7.0       | 210.00 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 5  | 후타재균열   | 0.2       | 0.3       |           | 1.50   | m              | 5  | 신규      |
| 6  |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 7  |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 8  |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 9  |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 10 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 11 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 12 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 13 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 14 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 15 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 16 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 17 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 18 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 19 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 20 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 21 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 22 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 23 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 24 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 25 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 26 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 27 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 28 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 29 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 30 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 31 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 32 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 33 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 34 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 35 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 36 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 37 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 38 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 39 |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 40 |         |           |           |           |        |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

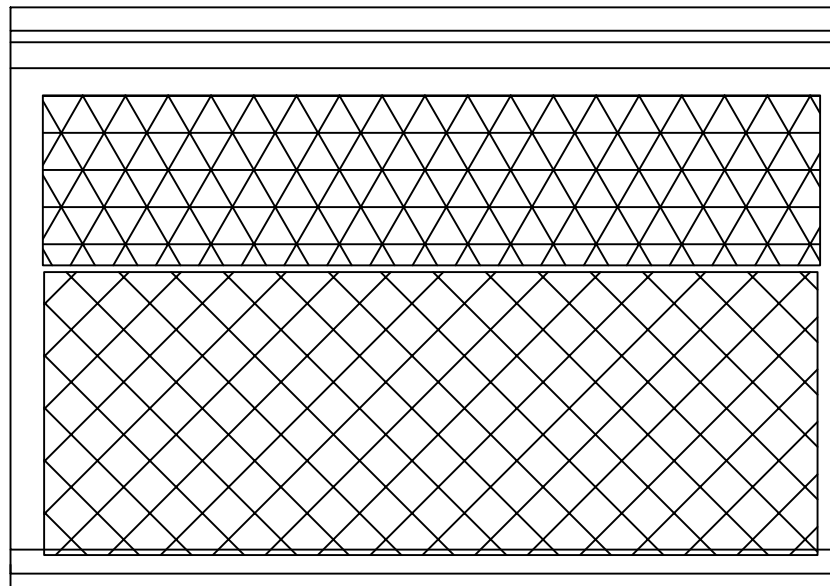
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 01                                                   |

## 손상물량표

상주방향



영천방향

① 망상균열  
30.0X3.0② 재료분리  
30.0X7.0

P1

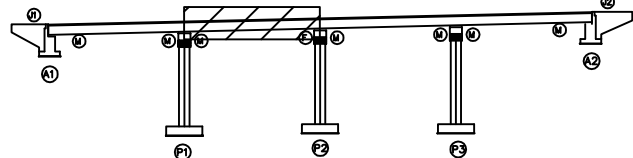
P2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 망상균열 |           | 30.0      | 3.0       | 90.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 재료분리 |           | 30.0      | 7.0       | 210.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |      |           |           |           |        |                |    |    |

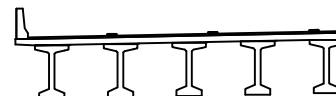
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

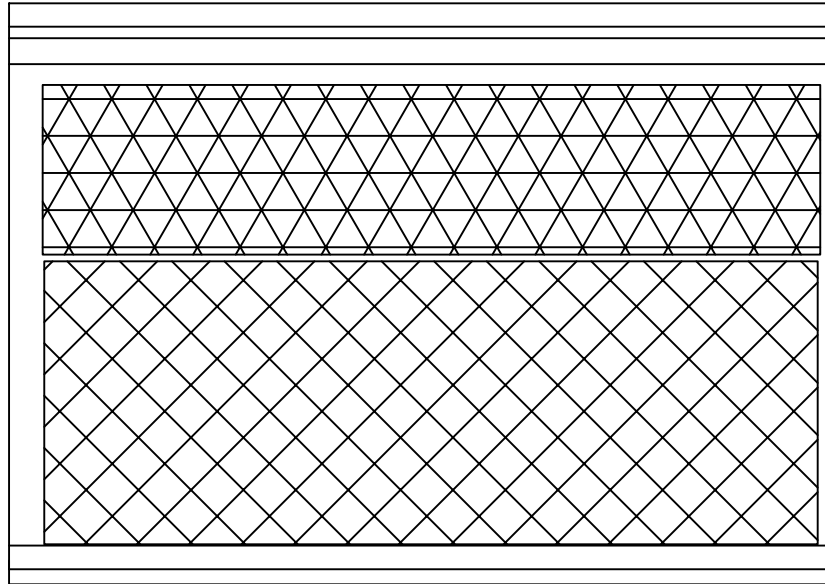
|        |        |      |                                                             |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 부식   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                          |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  | 도면번호<br>02                                                  |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   |                                                             |

## 손상물량표

상주방향



영천방향

① 광상균열  
30.0X3.0② 재료분리  
30.0X7.0

P2

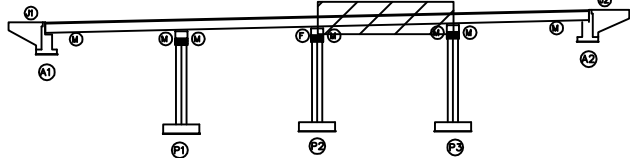
P3

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 광상균열 |           | 30.0      | 3.0       | 90.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 재료분리 |           | 30.0      | 7.0       | 210.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |      |           |           |           |        |                |    |    |

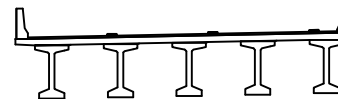
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

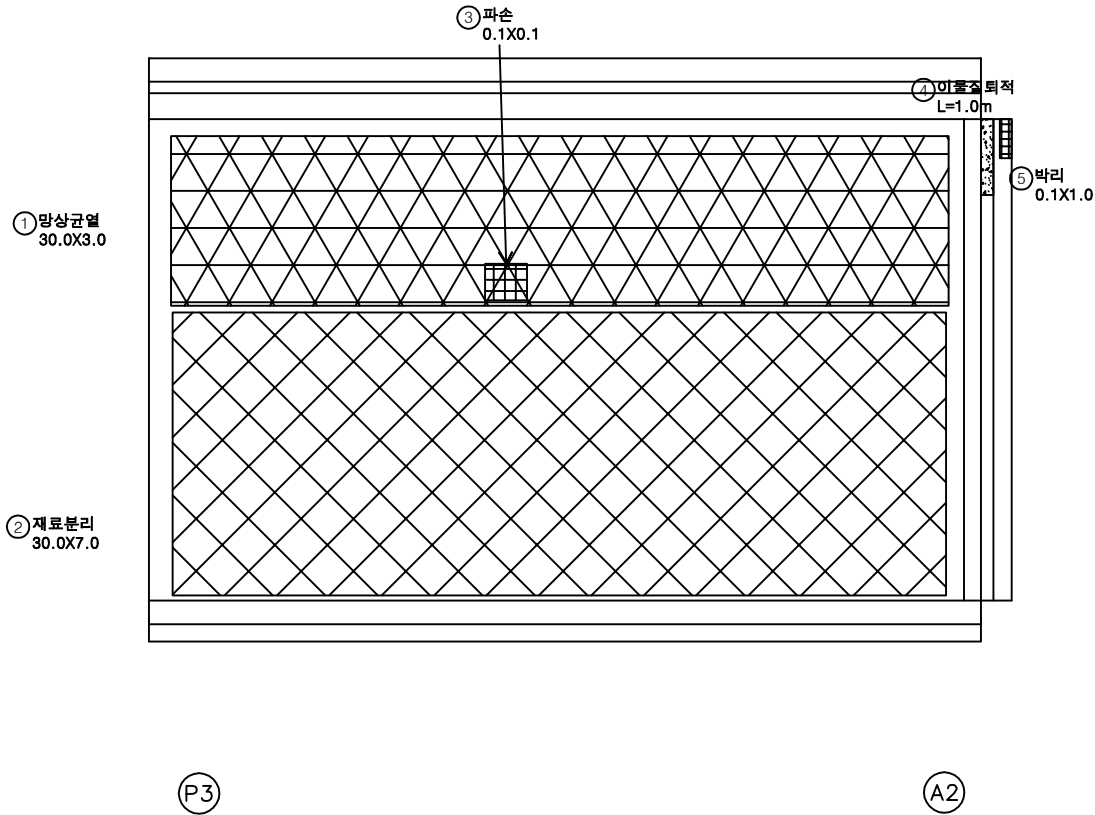
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2021년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링도면번호  
03

## 손상물량표

상주방향



영천방향

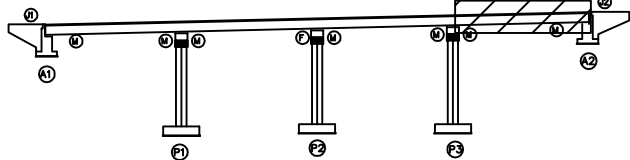


| 번호 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|--------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 망상균열   |           | 30.0      | 3.0       | 90.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 재료분리   |           | 30.0      | 7.0       | 210.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 파손     |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 이물침 퇴적 |           | 1.0       |           | 1.00   | m              | 1  |    |
| 5  | 박리     |           | 0.1       | 1.0       | 0.10   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |        |           |           |           |        |                |    |    |

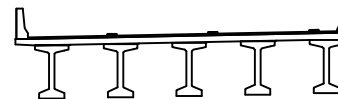
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

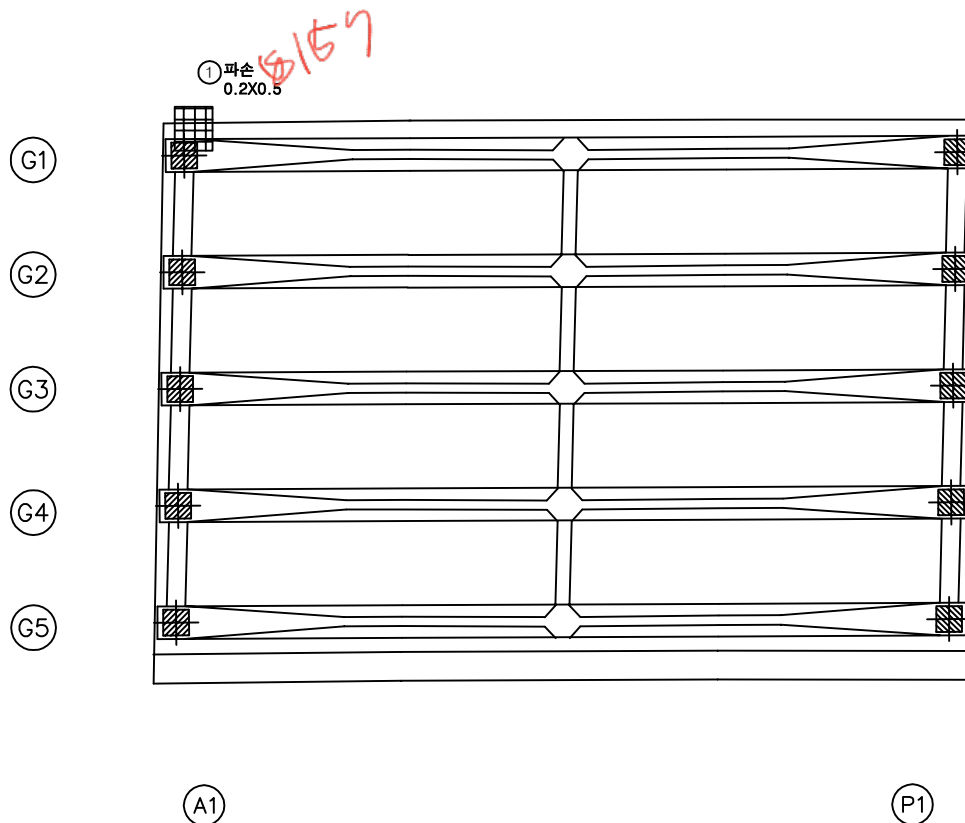
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 04                                                   |

## 손상물량표

상주방향

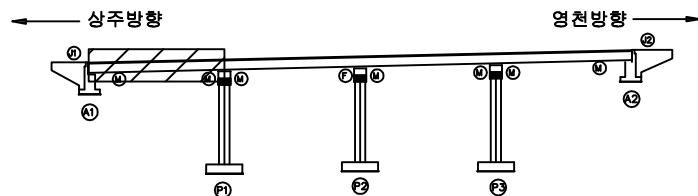


영천방향

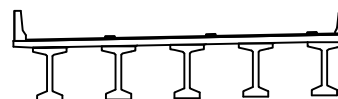


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             |    |
| 1  | 파손   |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  |      |           |           |           |      |                |    |
| 3  |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |      |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 05                                                   |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



Ø134~135

① 0.1/1.0 X14EA

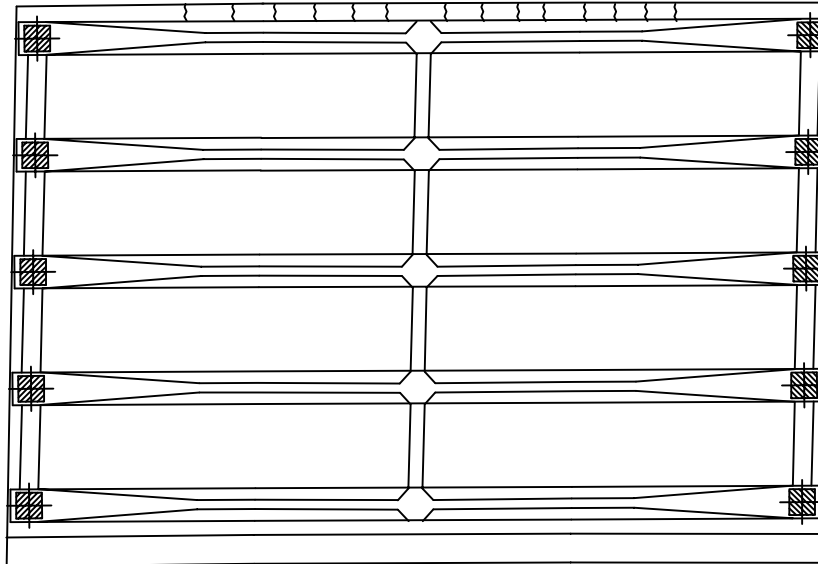
G1

G2

G3

G4

G5



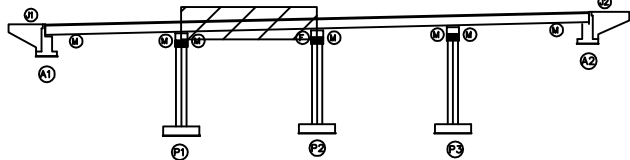
P1

P2

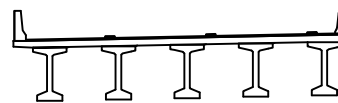
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 06                                                   |

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 |    |
| 1  | 균열   | 0.1       | 1.0       |           | 14.00 | m  | 신규 |
| 2  |      |           |           |           |       |    |    |
| 3  |      |           |           |           |       |    |    |
| 4  |      |           |           |           |       |    |    |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |

31

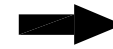
## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 |    |
| 1  | 균열   | 0.1       | 1.0       |           | 23.00 | m  | 신규 |
| 2  |      |           |           |           |       |    |    |
| 3  |      |           |           |           |       |    |    |
| 4  |      |           |           |           |       |    |    |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |

상주방향



영천방향



132~133

① 0.1/1.0 X23EA

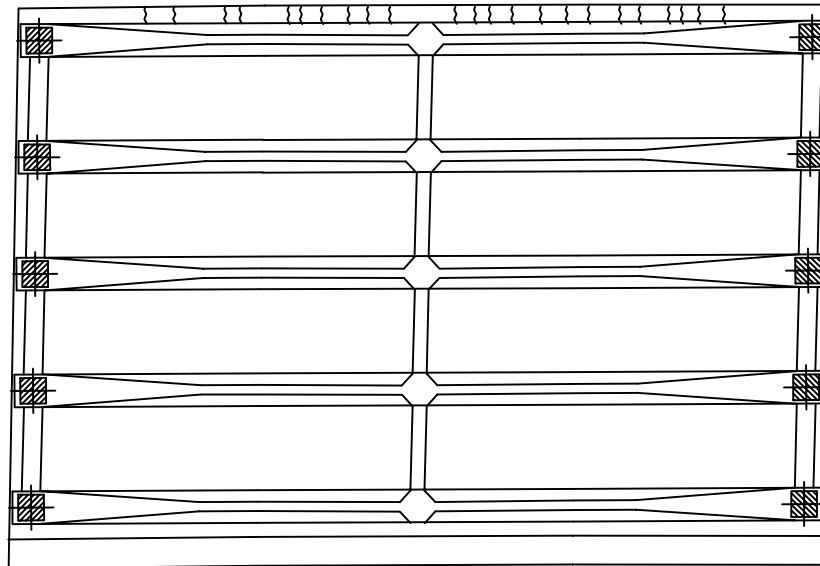
G1

G2

G3

G4

G5



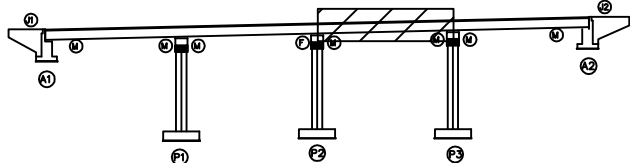
P2

P3

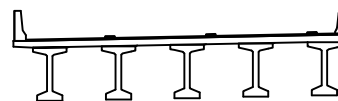
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

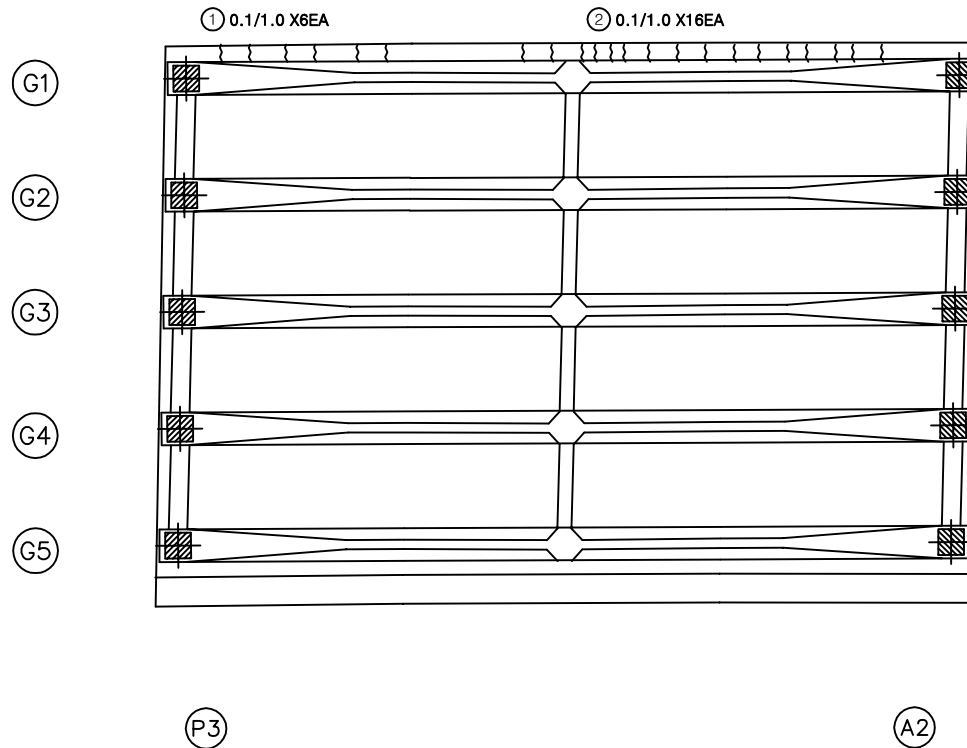
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 07                                                   |

## 손상물량표

상주방향



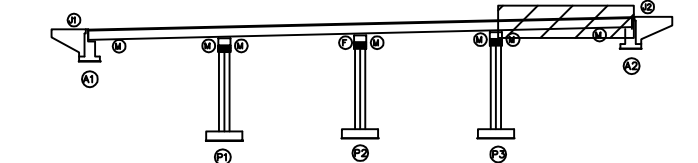
영천방향



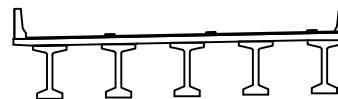
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 |    |
| 1  | 균열   | 0.1       | 1.0       |           | 10.00 | m  | 신규 |
| 2  | 균열   | 0.1       | 1.0       |           | 16.00 | m  | 신규 |
| 3  |      |           |           |           |       |    |    |
| 4  |      |           |           |           |       |    |    |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |

KEY PLAN

상주방향



SECTION



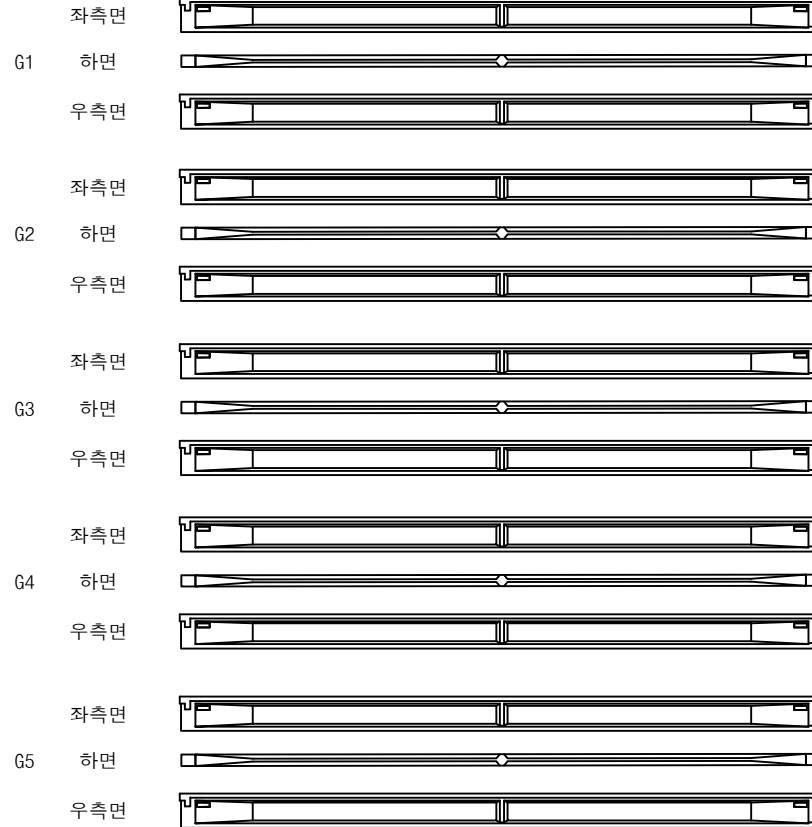
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 08                                                   |

ID : 대성교 거더 S1 (G1~G5)(상주방향)

# 손상물량표

상주방향



A1

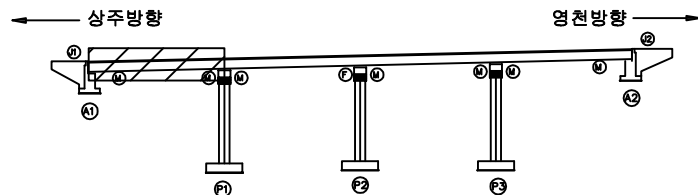
P1

영천방향

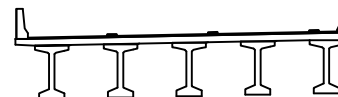


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



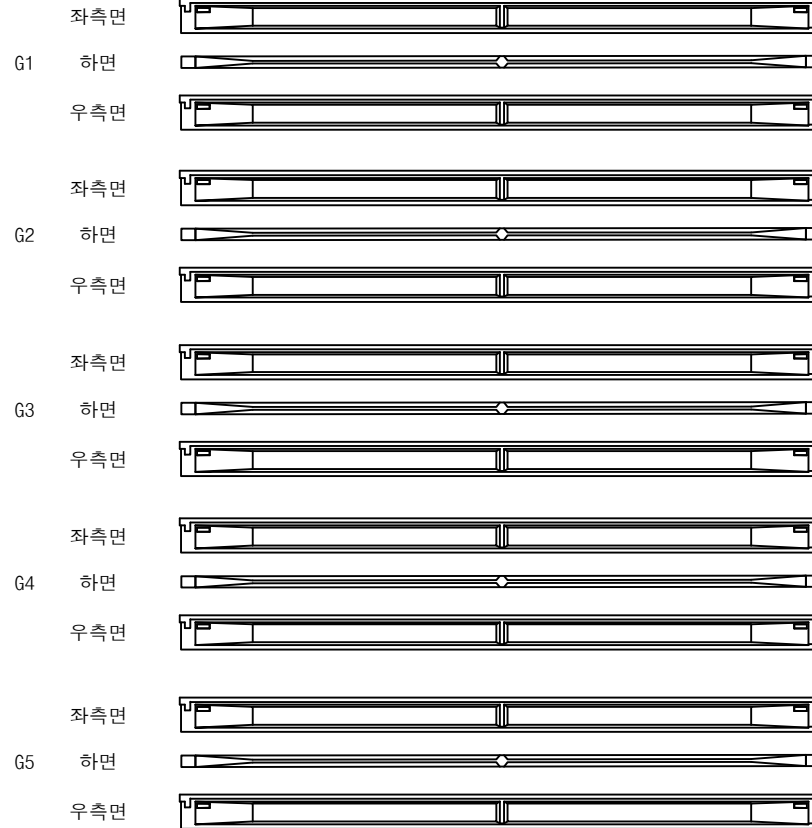
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 09                                                   |

ID : 대성교 거더 S2 (G1~G5)(상주방향)

# 손상물량표

상주방향



P1

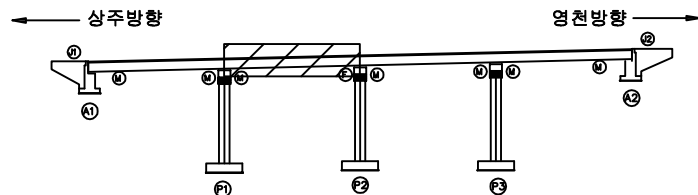
P2

영천방향

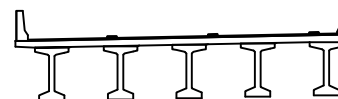


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

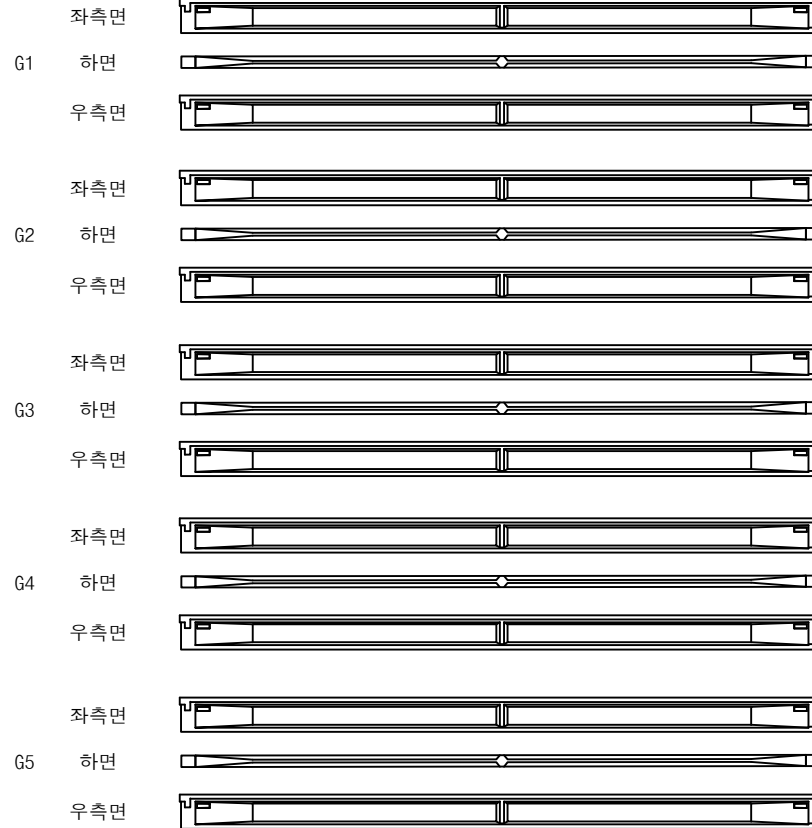


범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주방향



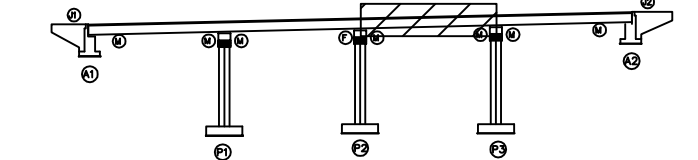
영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

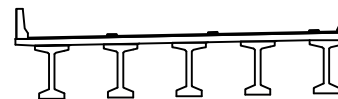
KEY PLAN

상주방향



영천방향

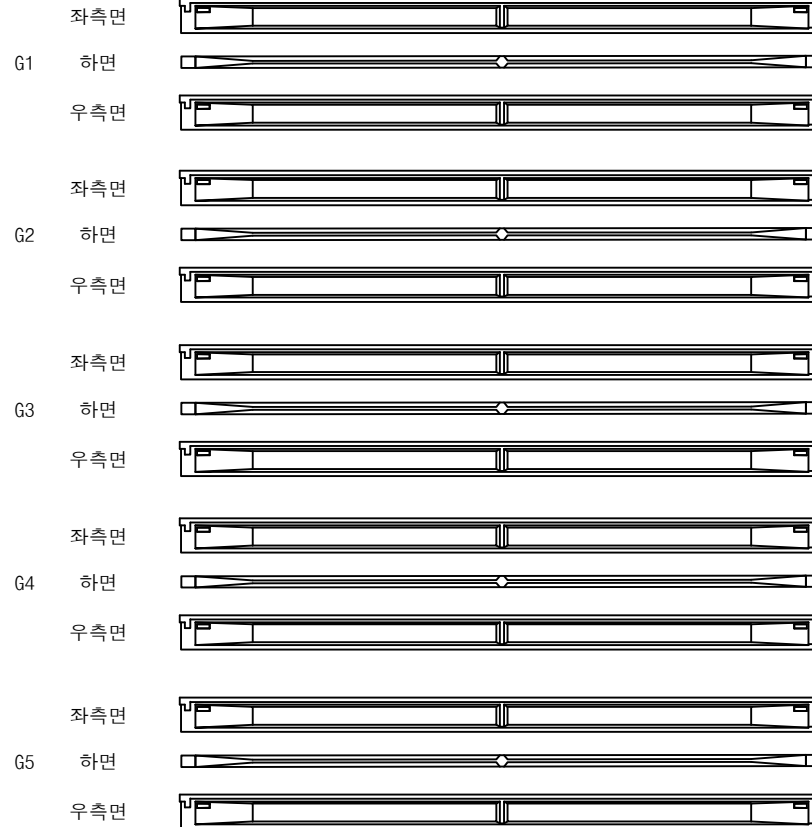
SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주방향  
←

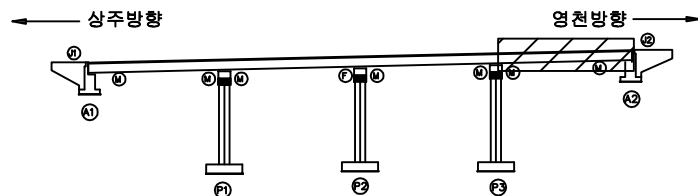
P3

A2

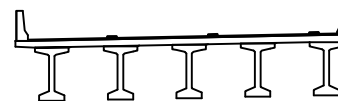
영천방향  
→

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



CB1

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

A1

P1

CB2

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P1

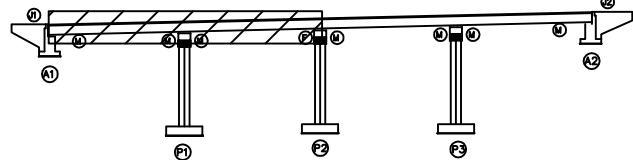
P2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |

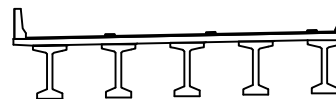
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주 방향

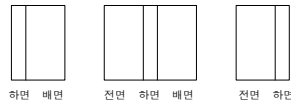


영천 방향

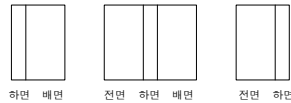


CB3

G1~G2



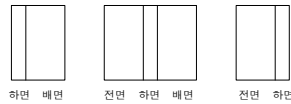
G2~G3



G3~G4



G4~G5



P2

P3

CB4

G1~G2



G2~G3



G3~G4



G4~G5

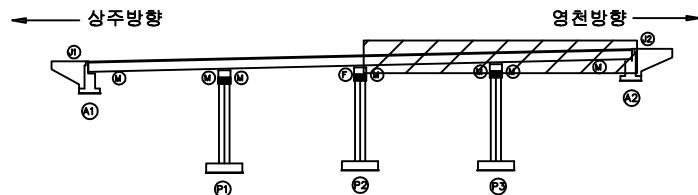


P3

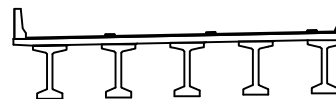
A2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



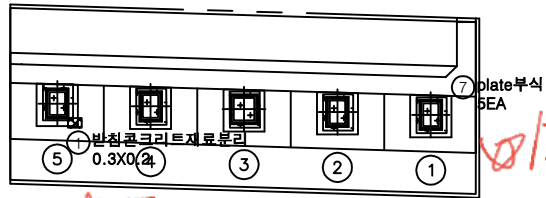
SECTION



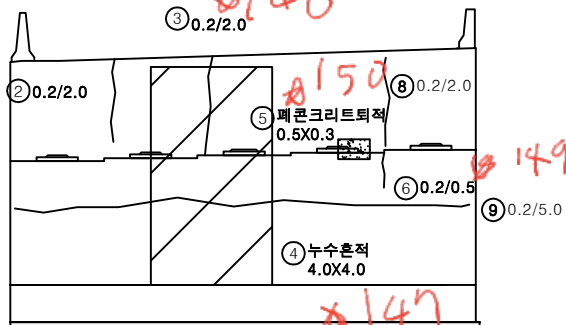
범례

|        |        |      |                                                             |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                          |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호                                                        |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                             |

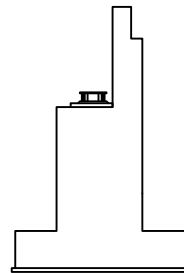
0140~146



평면도



정면

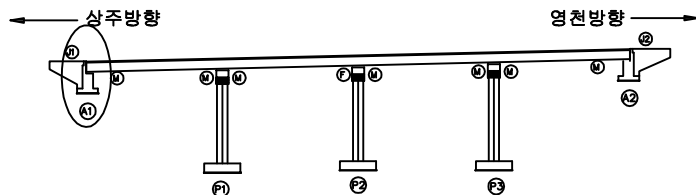


날개벽

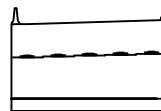
손상물량표

| 번호 | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 발침콘크리트재료분리 |           | 0.3       | 0.2       | 0.06  | m² | 1  |    |
| 2  | 균열         | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m  | 1  |    |
| 3  | 균열         | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m  | 1  |    |
| 4  | 누수흔적       |           | 4.0       | 4.0       | 16.00 | m² | 1  |    |
| 5  | 패콘크리트퇴적    |           | 0.5       | 0.3       | 0.15  | m² | 1  |    |
| 6  | 균열         | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m  | 1  |    |
| 7  | plate부식    |           |           |           | 5.00  | EA | 5  | 신규 |
| 8  | 균열         | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m  | 1  | 신규 |
| 9  | 균열         | 0.2       | 5.0       |           | 5.00  | m  | 1  | 신규 |
| 10 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |            |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |            |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

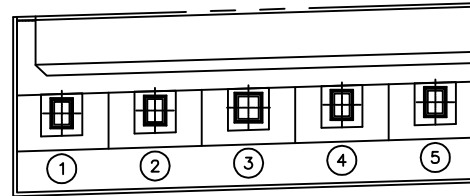


범례

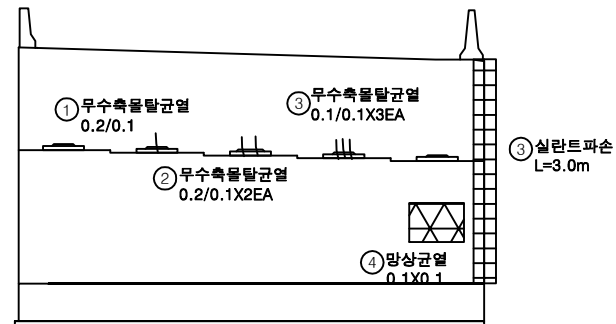
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

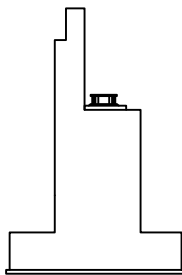
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 무수축물탈균열 | 0.2       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  |    |
| 2  | 무수축물탈균열 | 0.2       | 0.1       |           | 0.20 | m              | 2  |    |
| 3  | 무수축물탈균열 | 0.1       | 0.1       |           | 0.30 | m              | 3  |    |
| 4  | 실란트파손   |           | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |    |
| 5  | 망상균열    |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |         |           |           |           |      |                |    |    |



평면도

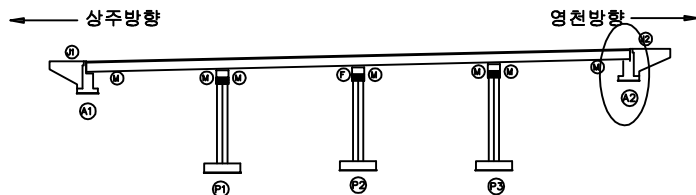


정면

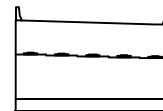


날개벽

KEY PLAN



SECTION

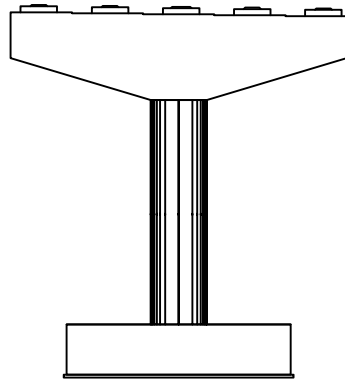


범례

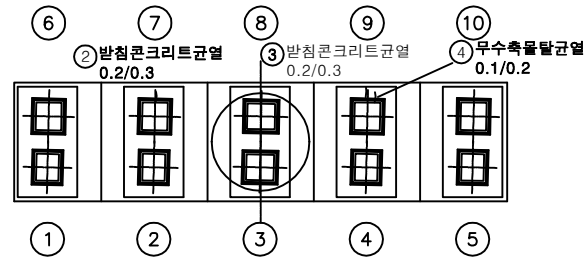
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

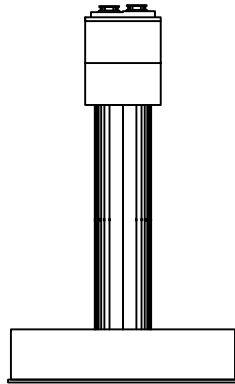
| 번호 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 망상균열     |           | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 2  | 받침콘크리트균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  | 신규 |
| 3  | 받침콘크리트균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  | 신규 |
| 4  | 무수축물탈균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  | 신규 |
| 5  |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |          |           |           |           |       |                |    |    |



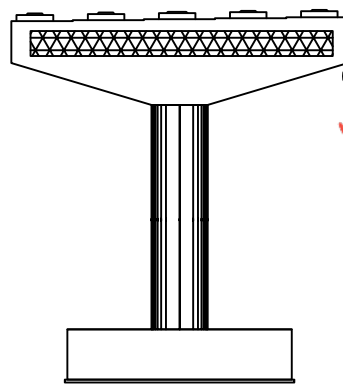
정면



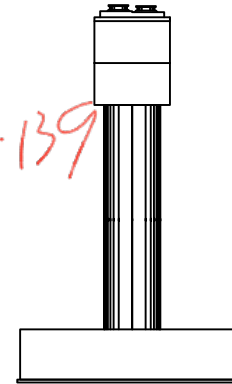
평면도



좌측면



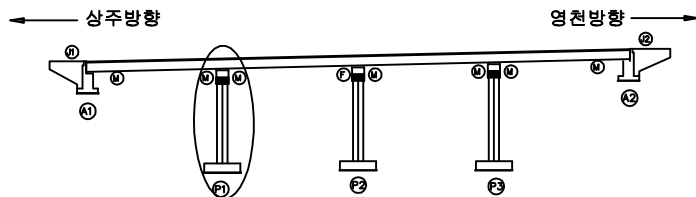
배면



우측면

138~139

KEY PLAN



SECTION

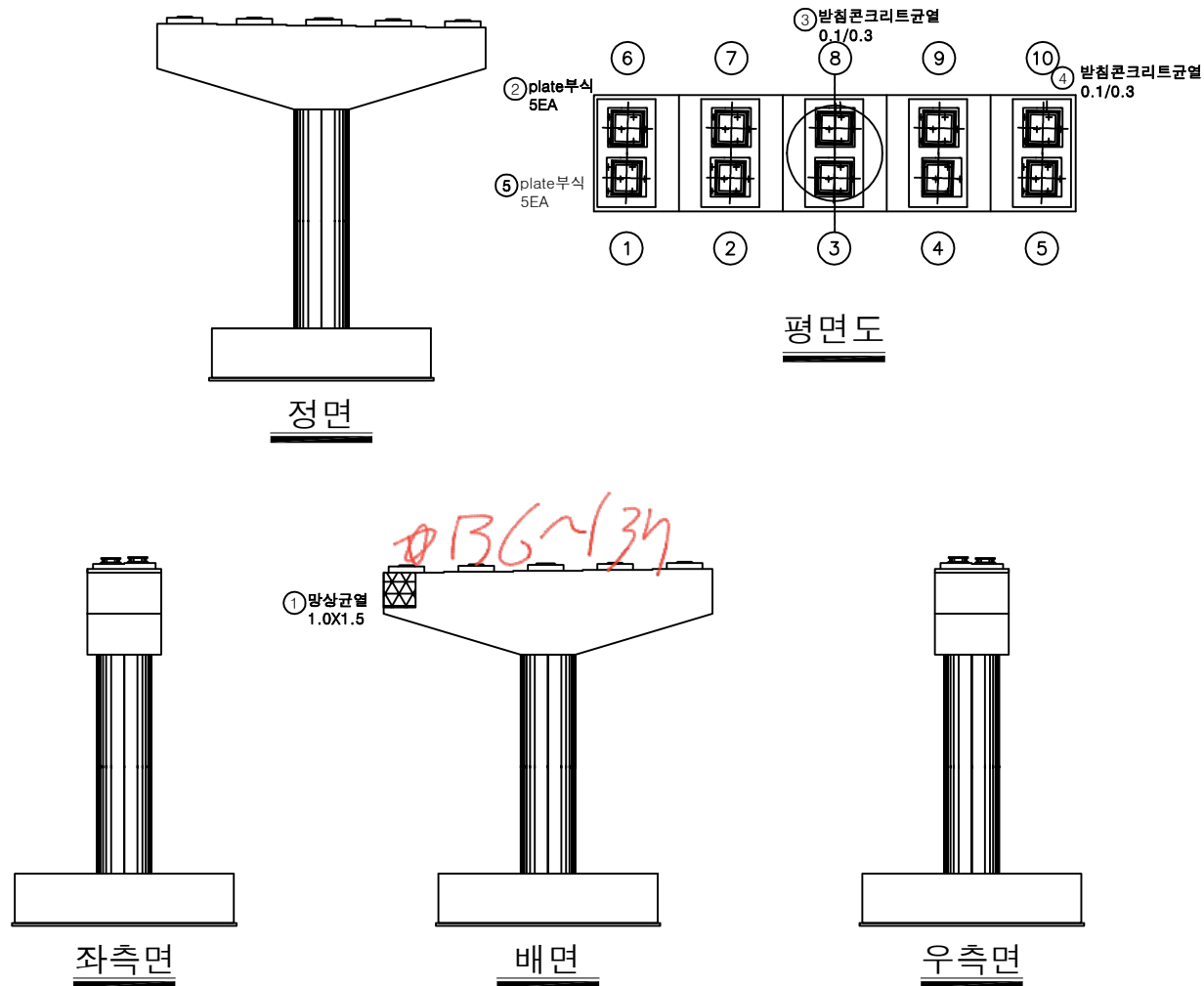


범례

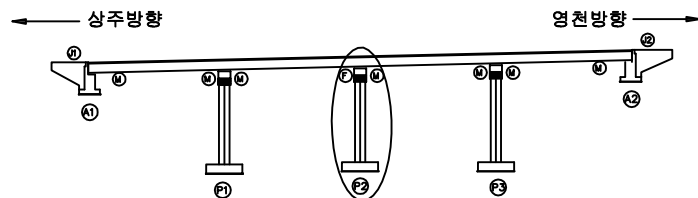
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

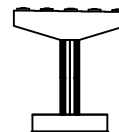
| 번호 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 망상균열     |           | 1.0       | 1.5       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 방침콘크리트균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 3  | plate부식  |           |           |           | 5.00 | EA             | 5  |    |
| 4  | 방침콘크리트균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 5  | plate부식  |           |           |           | 5.00 | EA             | 5  | 신규 |
| 6  |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |          |           |           |           |      |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION

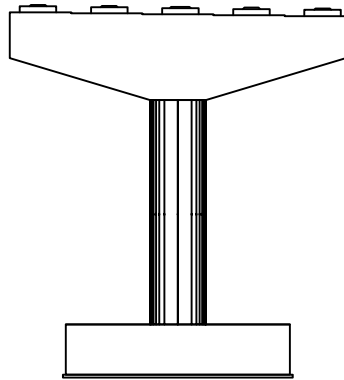


범례

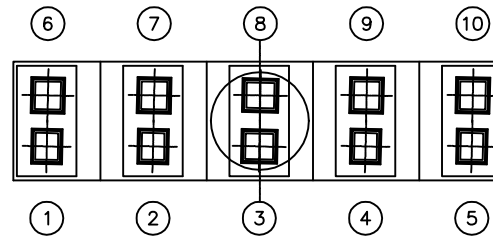
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

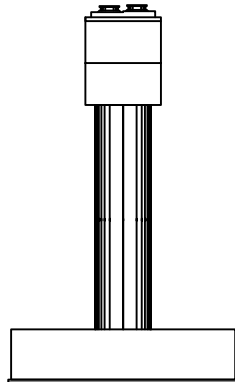
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |



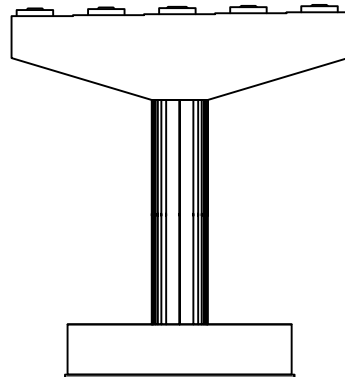
정면



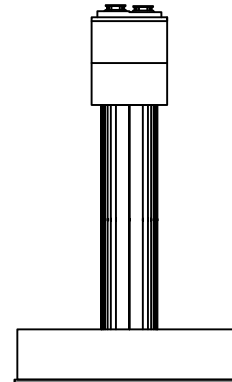
평면도



좌측면

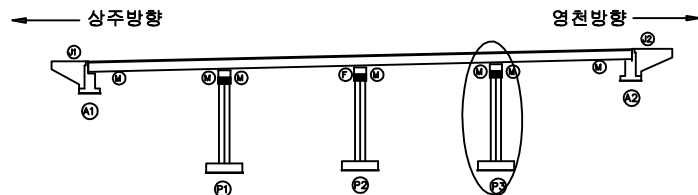


배면

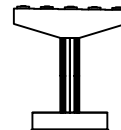


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

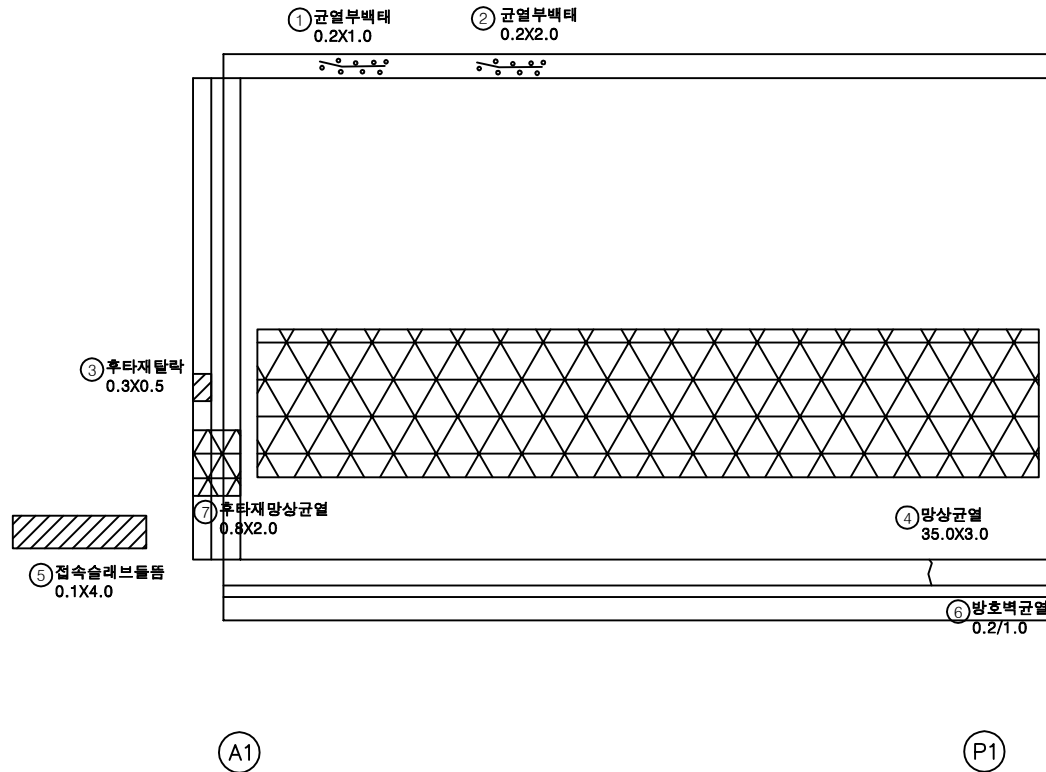
영 천 방 향

## 손상물량표

상주방향

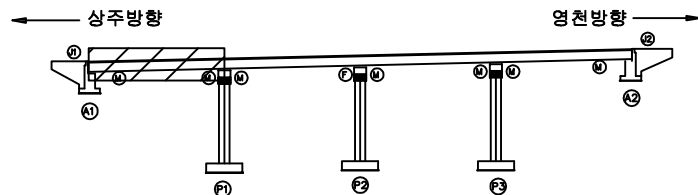


영천방향

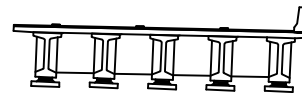


| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 0.20   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 균열부백태   |           | 0.2       | 2.0       | 0.40   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 후타재탈락   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25   | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 4  | 망상균열    |           | 35.0      | 3.0       | 105.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 접속슬래브돌출 |           | 0.1       | 4.0       | 0.40   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 방호벽균열   | 0.2       | 1.0       |           | 1.00   | m              | 1  |    |
| 7  | 후타재망상균열 |           | 0.8       | 2.0       | 1.60   | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 8  |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

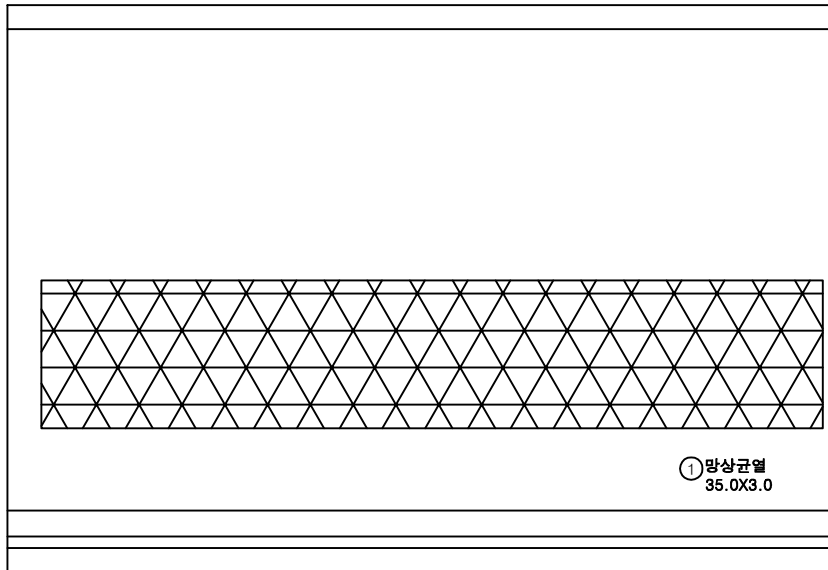
|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 01                                                   |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



P1

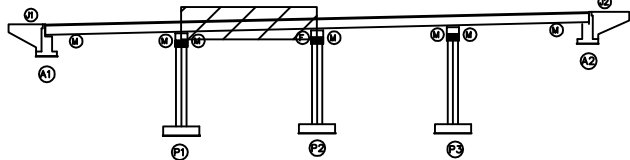
P2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 망상균열 |           | 35.0      | 3.0       | 105.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 3  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |      |           |           |           |        |                |    |    |

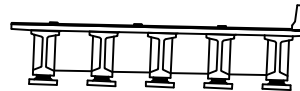
KEY PLAN

상주방향

영천방향



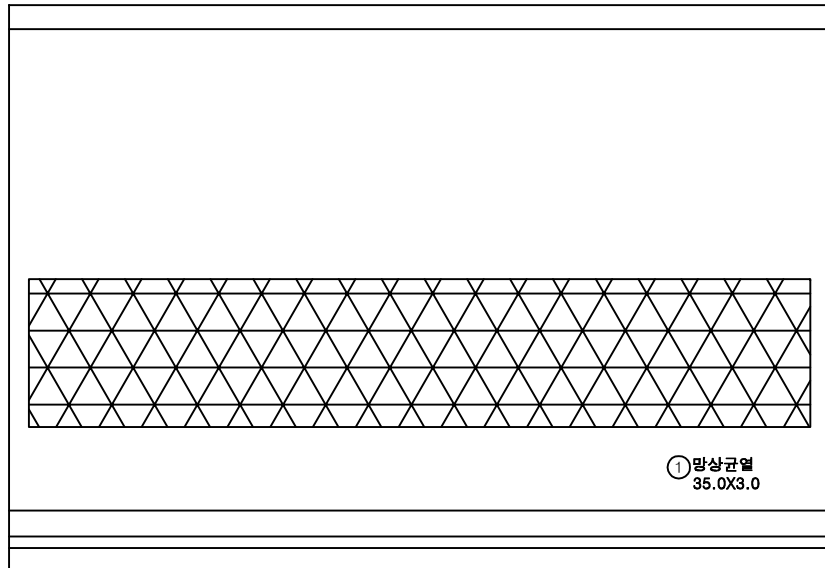
SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 02                                                   |

## 손상물량표

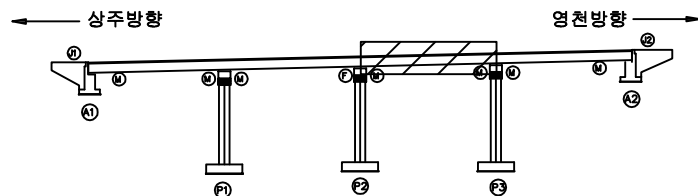
상주방향  
←영천방향  
→

P2

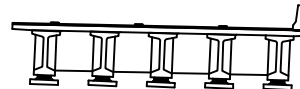
P3

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 망상균열 |           | 35.0      | 3.0       | 105.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 3  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |      |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |      |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 03                                                   |

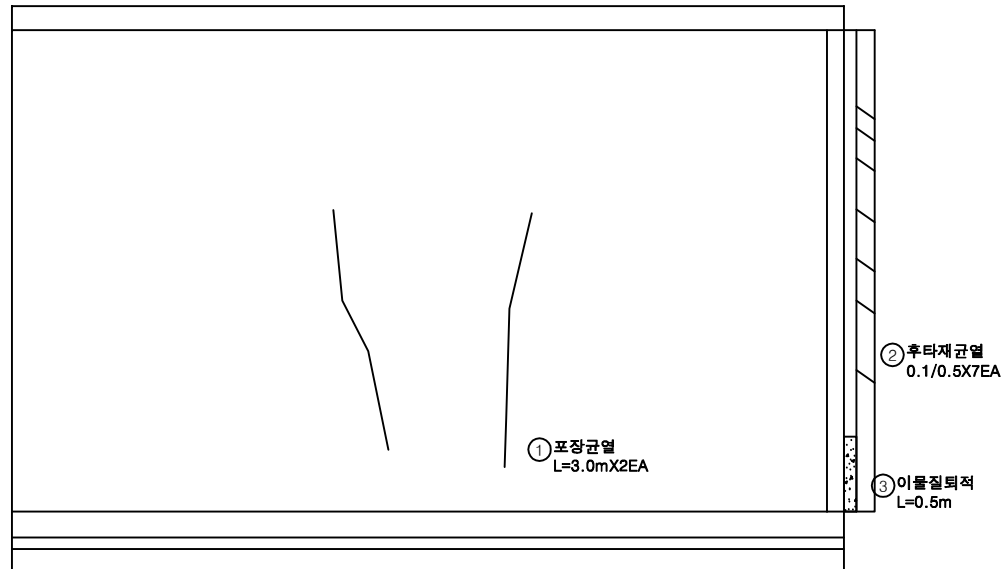
## 손상물량표

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 포장균열  |           | 3.0       |           | 6.00 | m  | 2  |    |
| 2  | 후타재균열 | 0.1       | 0.5       |           | 3.50 | m  | 7  |    |
| 3  | 이물질퇴적 |           | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



영천방향



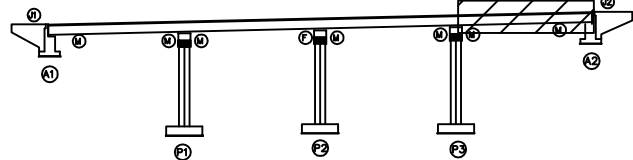
P3

A2

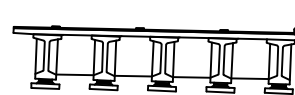
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 04                                                   |

ID : 대성교 바닥판하면 S1 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향



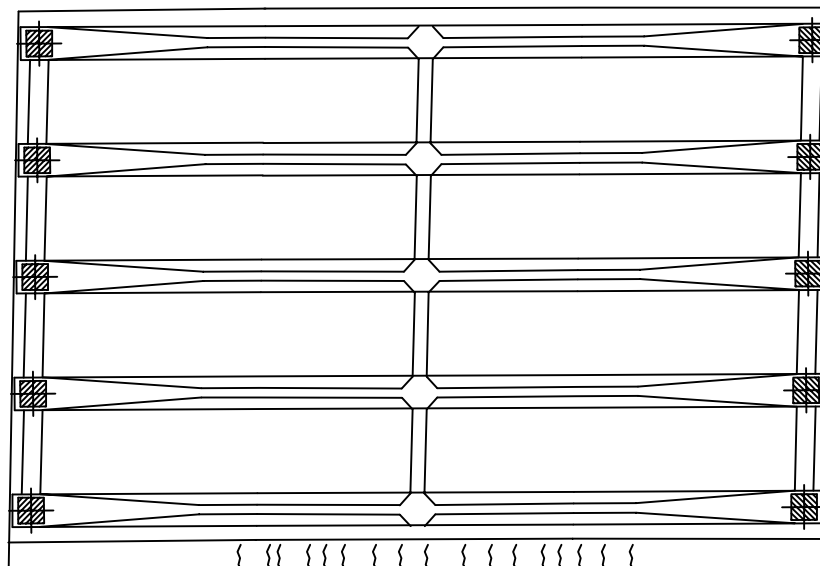
G1

G2

G3

G4

G5



① 0.1/1.0 X17EA

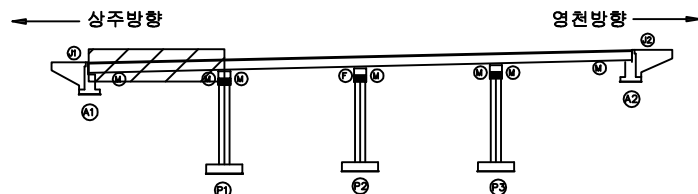
158~659

A1

P1

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 균열   | 0.1       | 1.0       |           | 17.00 | m  | 17 | 신규 |
| 2  |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN



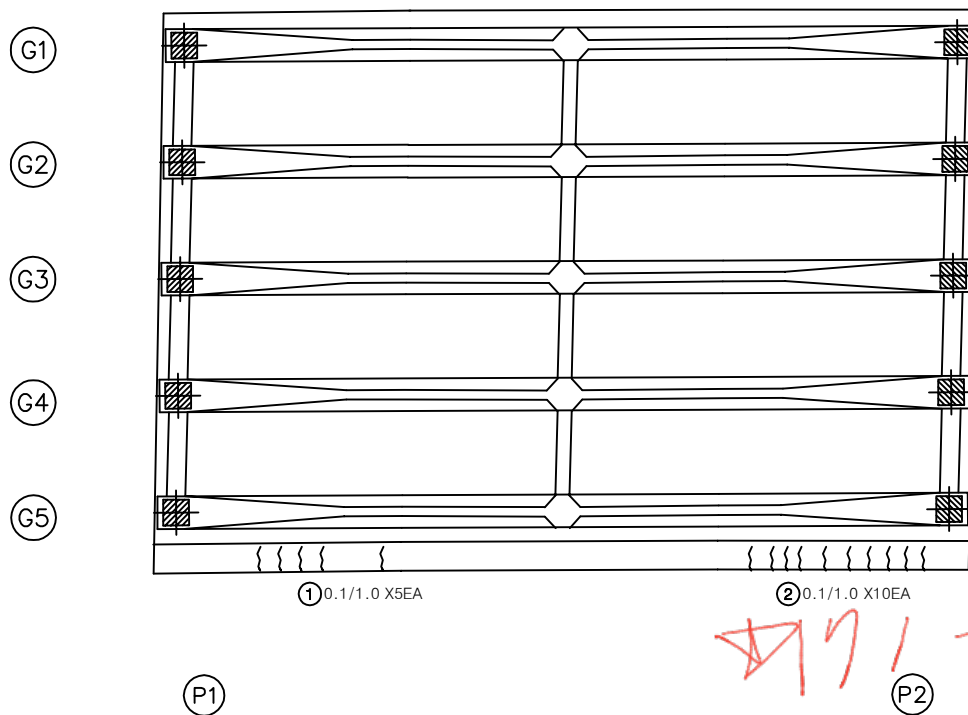
SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 05                                                   |

## 손상물량표

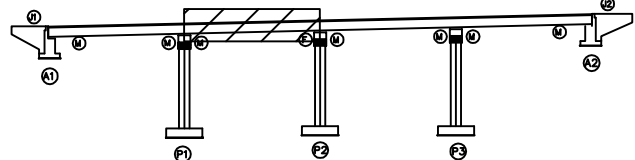
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 |    |
| 1  | 균열   | 0.1       | 1.0       |           | 5.00  | m  | 신규 |
| 2  | 균열   | 0.1       | 1.0       |           | 10.00 | m  | 신규 |
| 3  |      |           |           |           |       |    |    |
| 4  |      |           |           |           |       |    |    |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |

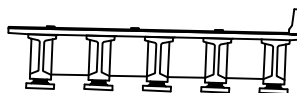
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



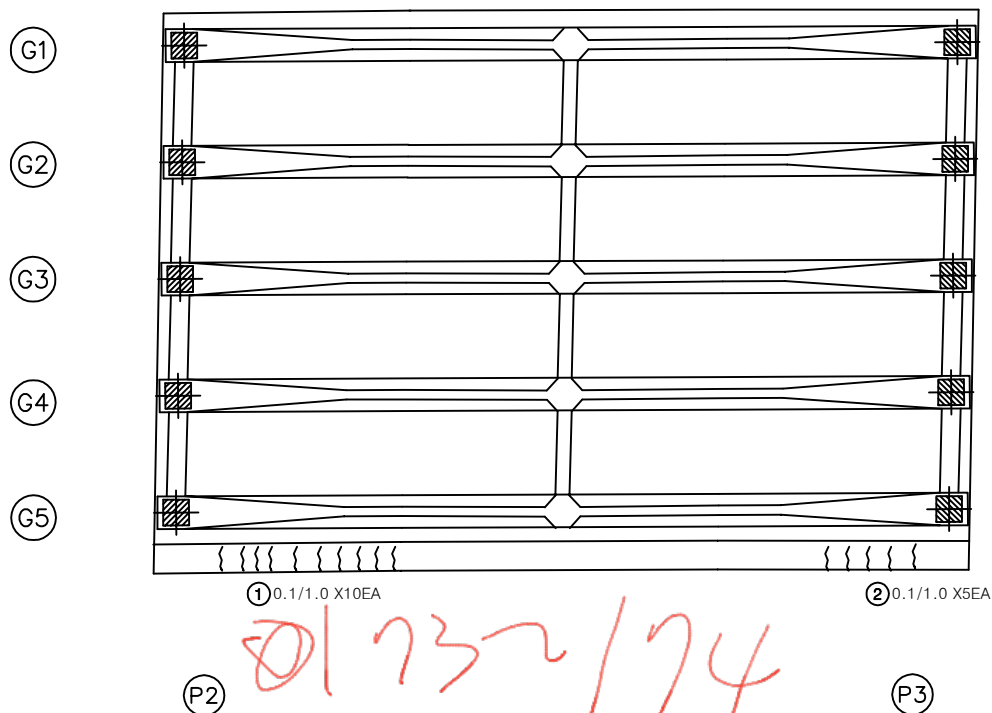
SECTION



범례

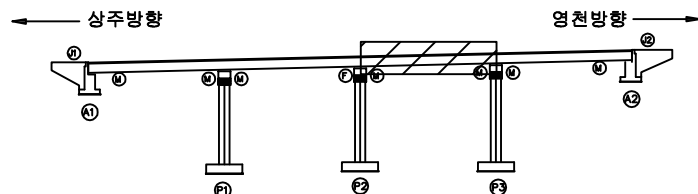
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 06                                                   |

## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 |    |
| 1  | 균열   | 0.1       | 1.0       |           | 10.00 | m  | 신규 |
| 2  | 균열   | 0.1       | 1.0       |           | 5.00  | m  | 신규 |
| 3  |      |           |           |           |       |    |    |
| 4  |      |           |           |           |       |    |    |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |

KEY PLAN



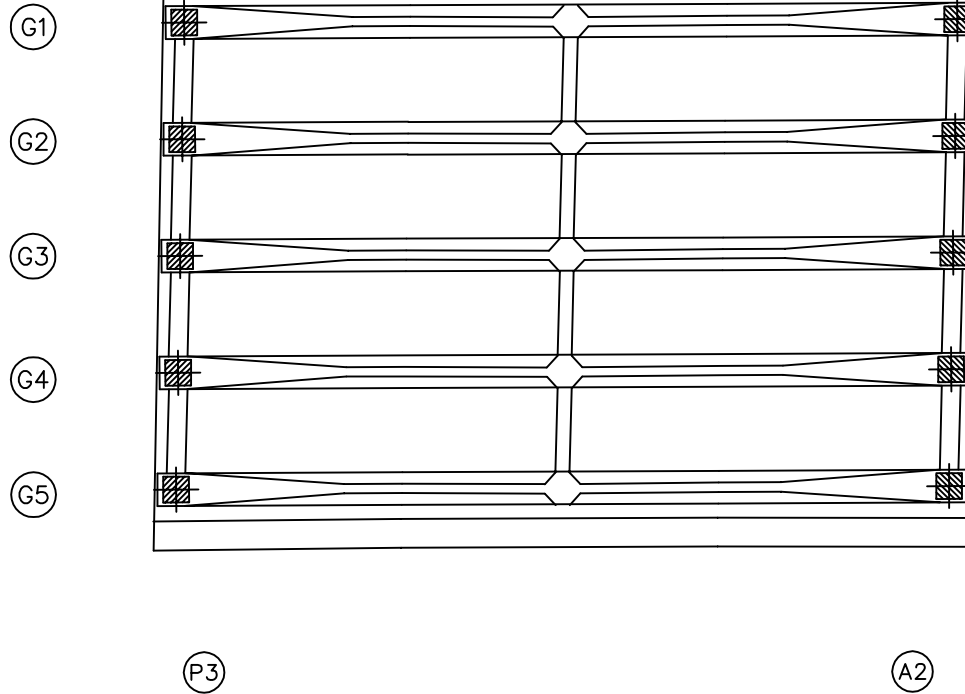
SECTION



범례

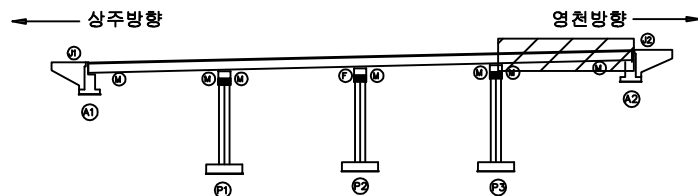
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 07                                                   |

## 손상물량표

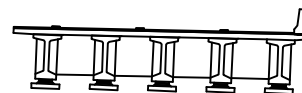
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



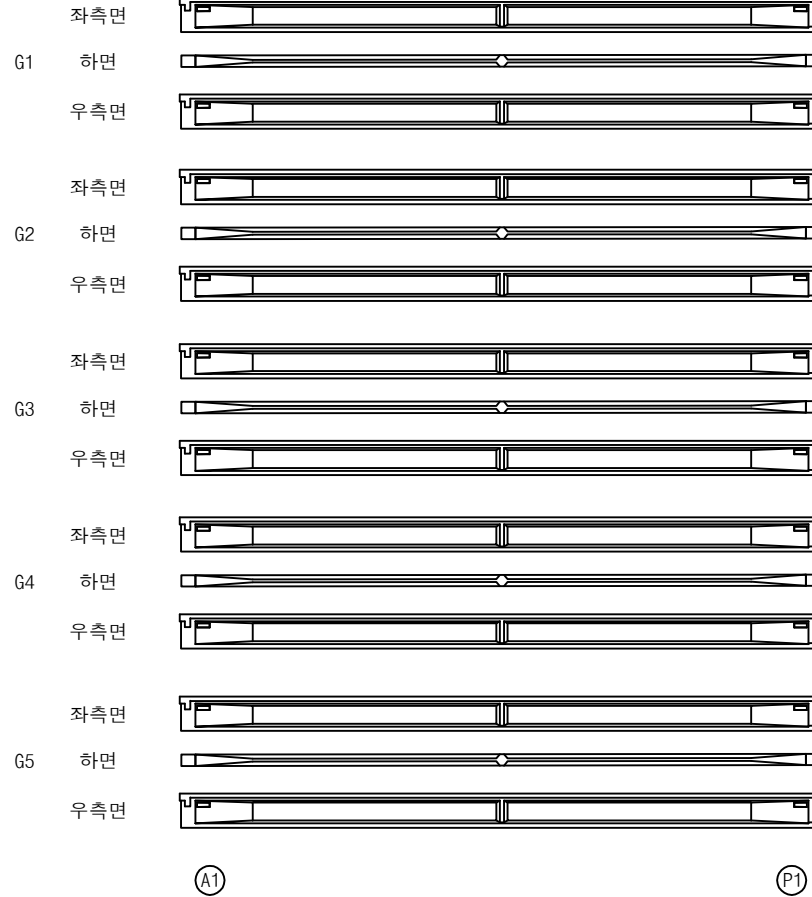
SECTION



범례

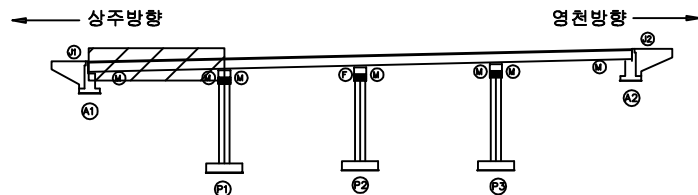
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 08                                                   |

## 손상물량표

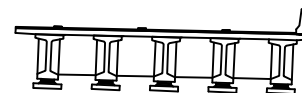
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



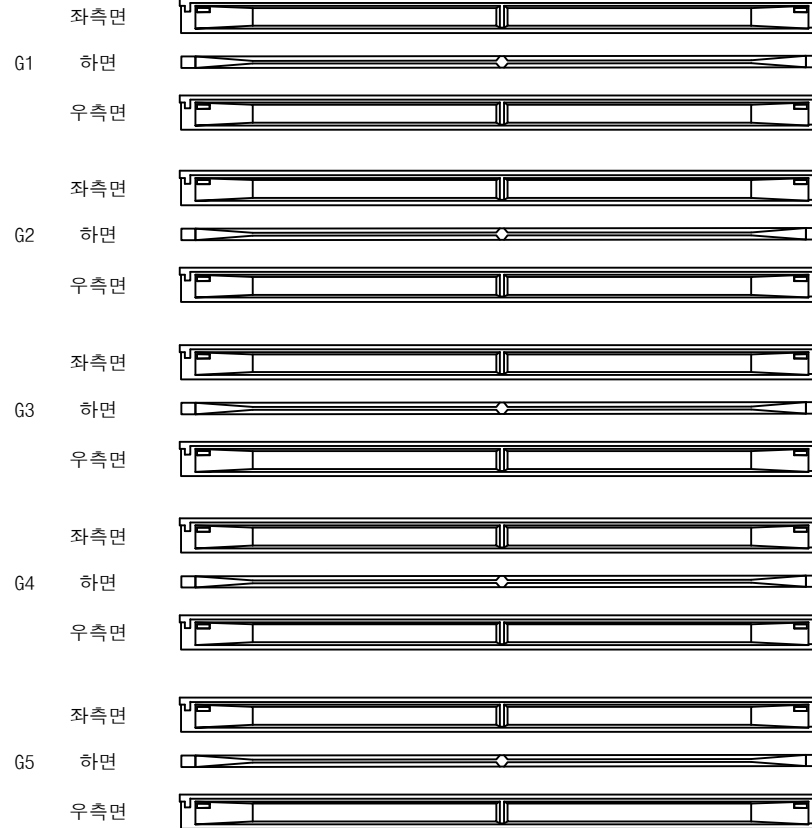
SECTION



범례

|        |        |      |                                                             |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                          |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>09                                                  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                             |

## 손상물량표

상주방향  
←

P1

P2

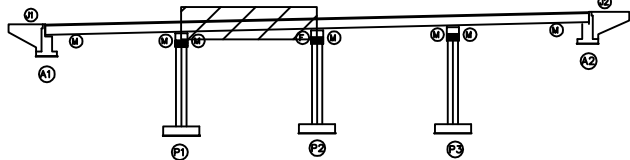
영천방향  
→

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

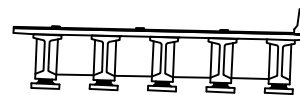
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



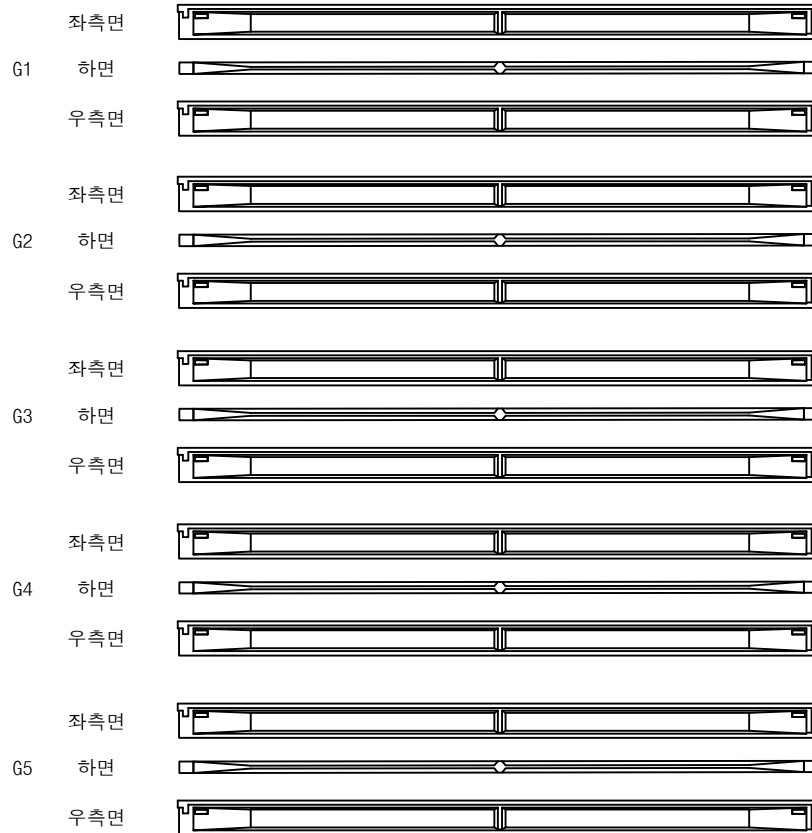
SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주방향  
←

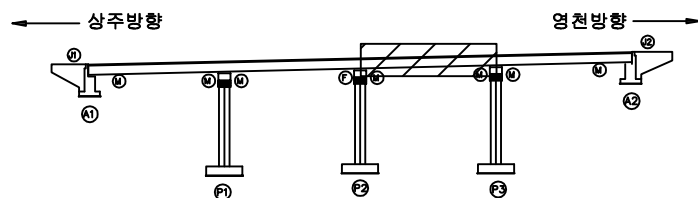
P2

A2

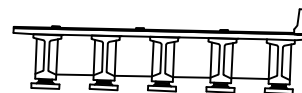
영천방향  
→

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



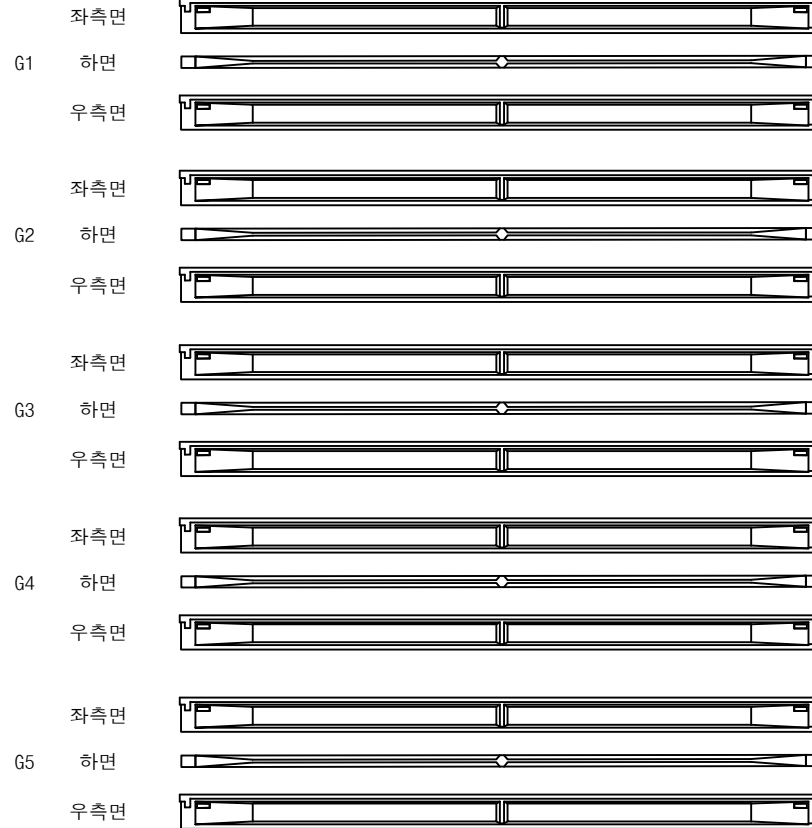
SECTION



범례

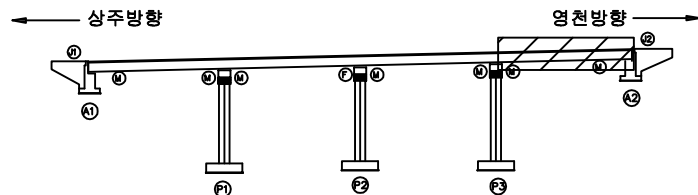
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

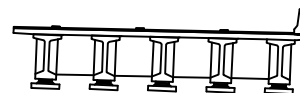
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                             |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                          |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호                                                        |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                             |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



CB1

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

A1

P1

CB2

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P1

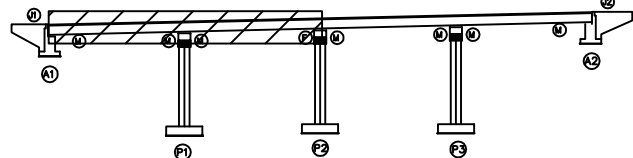
P2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

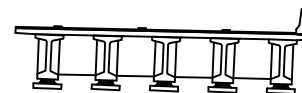
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주 방향

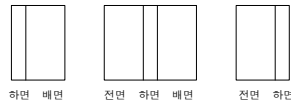


영천 방향

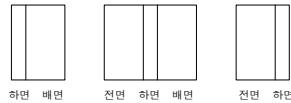


CB3

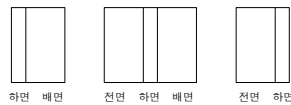
G1~G2



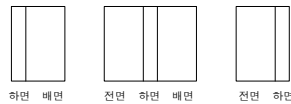
G2~G3



G3~G4



G4~G5



P2

P3

CB4

G1~G2



G2~G3



G3~G4



G4~G5

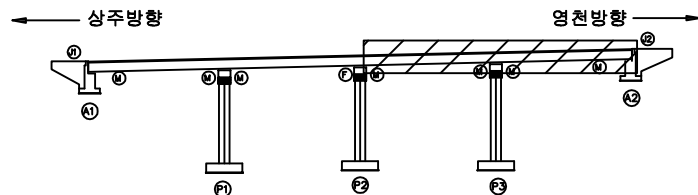


P3

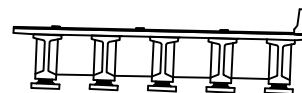
A2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

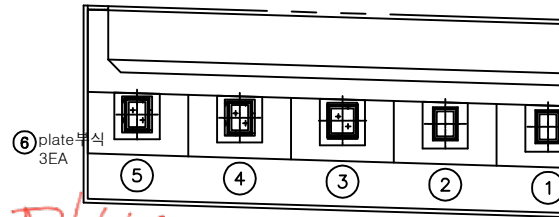


범례

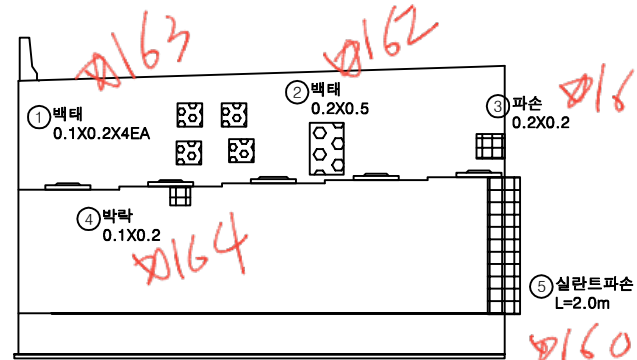
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

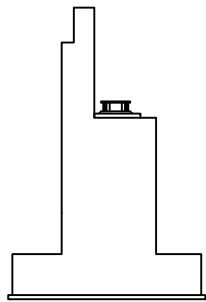
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                | 비고      |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|---------|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |         |
| 1  | 백태      |           | 0.1       | 0.2       | 0.08 | m <sup>2</sup> | 4       |
| 2  | 백태      |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1       |
| 3  | 파손      |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1       |
| 4  | 박락      |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1 손상명변경 |
| 5  | 실라트파손   |           | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1       |
| 6  | plate부식 |           |           |           | 3.00 | EA             | 3 신규    |
| 7  |         |           |           |           |      |                |         |
| 8  |         |           |           |           |      |                |         |
| 9  |         |           |           |           |      |                |         |
| 10 |         |           |           |           |      |                |         |
| 11 |         |           |           |           |      |                |         |
| 12 |         |           |           |           |      |                |         |
| 13 |         |           |           |           |      |                |         |
| 14 |         |           |           |           |      |                |         |
| 15 |         |           |           |           |      |                |         |
| 16 |         |           |           |           |      |                |         |
| 17 |         |           |           |           |      |                |         |
| 18 |         |           |           |           |      |                |         |
| 19 |         |           |           |           |      |                |         |
| 20 |         |           |           |           |      |                |         |
| 21 |         |           |           |           |      |                |         |
| 22 |         |           |           |           |      |                |         |
| 23 |         |           |           |           |      |                |         |
| 24 |         |           |           |           |      |                |         |
| 25 |         |           |           |           |      |                |         |
| 26 |         |           |           |           |      |                |         |
| 27 |         |           |           |           |      |                |         |
| 28 |         |           |           |           |      |                |         |
| 29 |         |           |           |           |      |                |         |
| 30 |         |           |           |           |      |                |         |
| 31 |         |           |           |           |      |                |         |
| 32 |         |           |           |           |      |                |         |
| 33 |         |           |           |           |      |                |         |
| 34 |         |           |           |           |      |                |         |
| 35 |         |           |           |           |      |                |         |
| 36 |         |           |           |           |      |                |         |
| 37 |         |           |           |           |      |                |         |
| 38 |         |           |           |           |      |                |         |
| 39 |         |           |           |           |      |                |         |
| 40 |         |           |           |           |      |                |         |



평면도

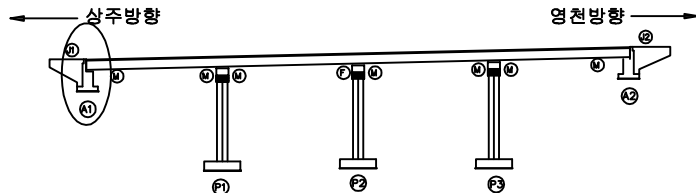


정면

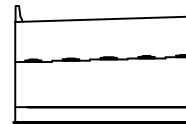


날개벽

KEY PLAN



SECTION

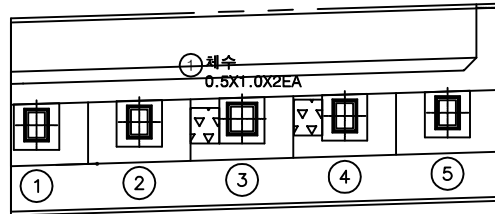


범례

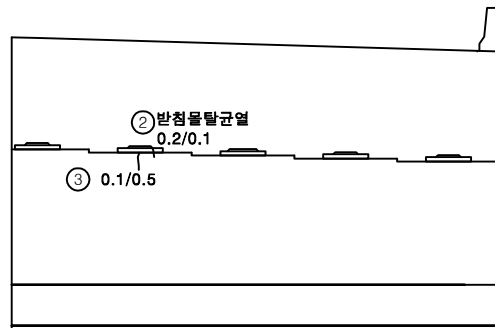
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

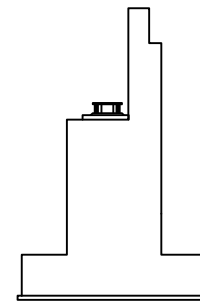
| 번호 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 채수     |           | 0.5       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 받침물탈균열 | 0.2       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  |    |
| 3  | 균열     | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 4  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |        |           |           |           |      |                |    |    |



평면도

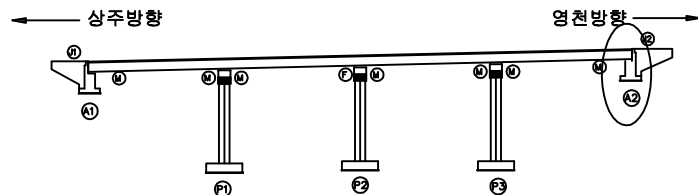


정면

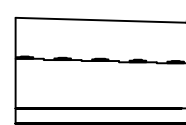


날개벽

KEY PLAN



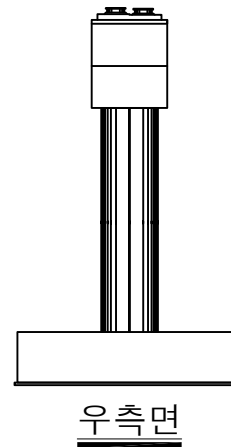
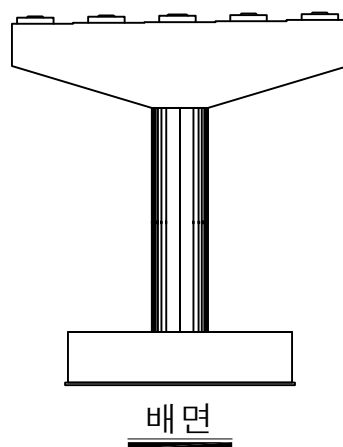
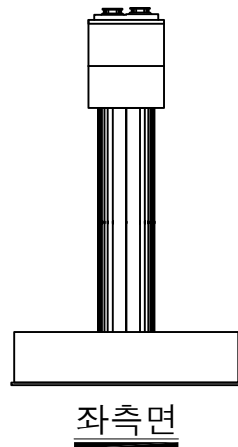
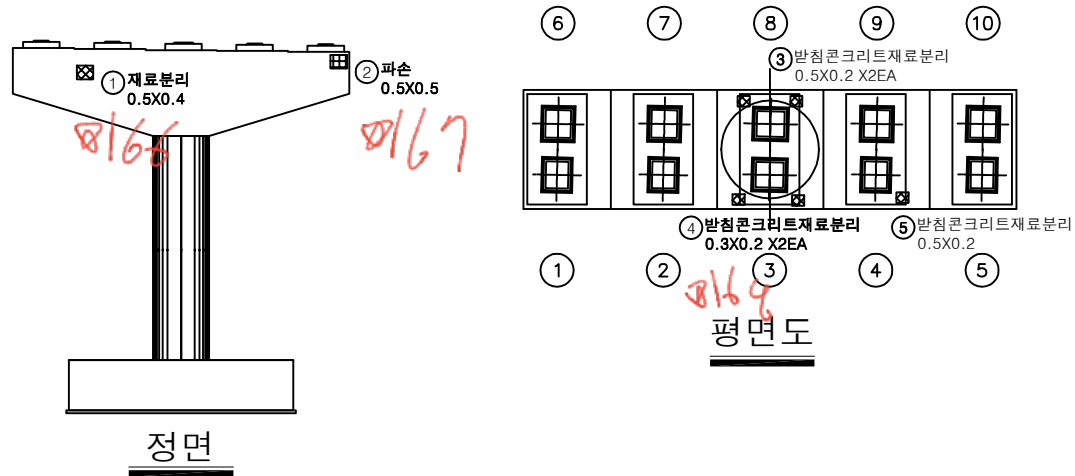
SECTION



범례

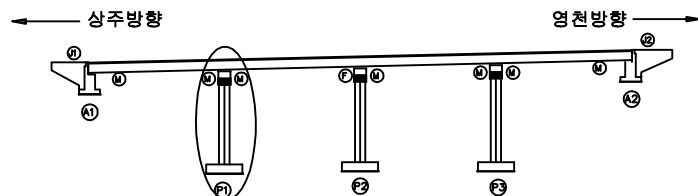
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 채수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

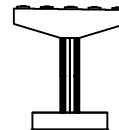


| 번호 | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 재료분리       |           | 0.5       | 0.4       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 2  | 파손         |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 3  | 받침콘크리트재료분리 |           | 0.5       | 0.2       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 2  | 신규 |
| 4  | 받침콘크리트재료분리 |           | 0.3       | 0.2       | 0.12 | m <sup>2</sup> | 2  | 신규 |
| 5  | 받침콘크리트재료분리 |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 6  |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |            |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

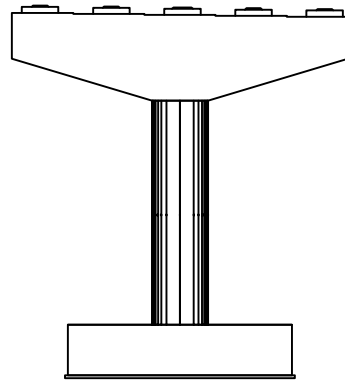


범례

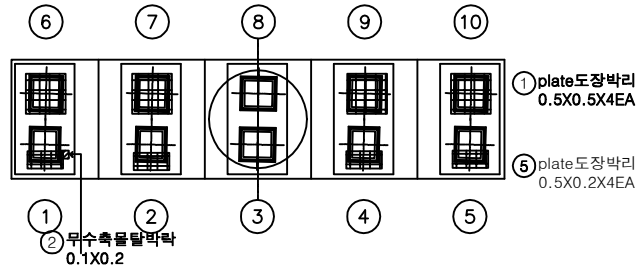
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

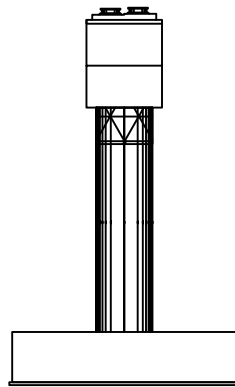
| 번호 | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고    |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-------|
|    |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |       |
| 1  | plate도장박리 |           | 0.5       | 0.5       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 4  |       |
| 2  | 무수축물탈박락   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |       |
| 3  | 균열        | 0.1       | 5.0       |           | 5.00 | m              | 1  |       |
| 4  | 망상균열      |           | 5.0       | 1.0       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 손상명변경 |
| 5  | plate도장박리 |           | 0.5       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 4  | 신규    |
| 6  |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 7  |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 8  |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 9  |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 10 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 11 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 12 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 13 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 14 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 15 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 16 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 17 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 18 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 19 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 20 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 21 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 22 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 23 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 24 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 25 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 26 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 27 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 28 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 29 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 30 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 31 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 32 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 33 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 34 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 35 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 36 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 37 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 38 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 39 |           |           |           |           |      |                |    |       |
| 40 |           |           |           |           |      |                |    |       |



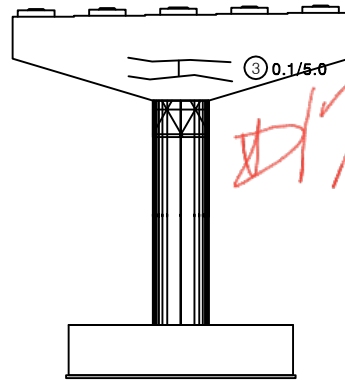
정면



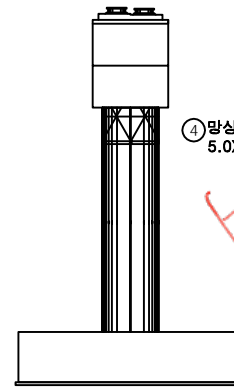
평면도



좌측면

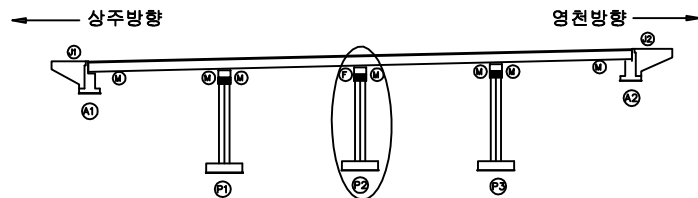


배면

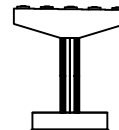


우측면

KEY PLAN



SECTION

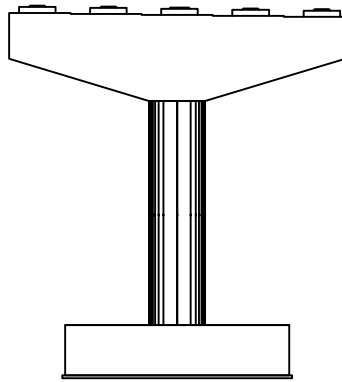


범례

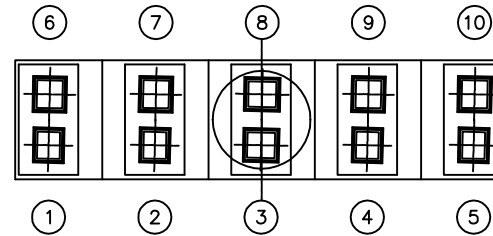
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

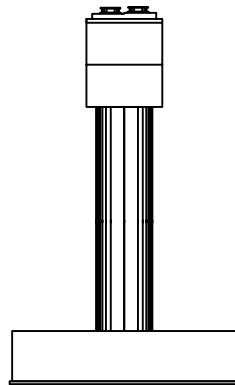
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |



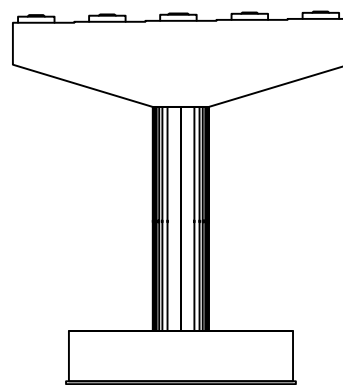
정면



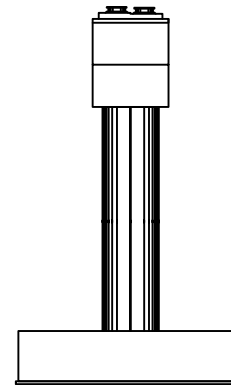
평면도



좌측면

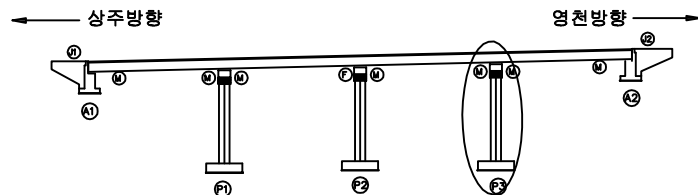


배면



우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |